

Informacje ogólne	
Jednostka prowadząca kierunek:	Wydział Mechaniczny
Kierunek studiów:	Transport
Nazwa kursu:	Układy przeniesienia napędu
Przynależność do modułu:	Moduł specjalnościowy EiDPS

Forma zajęć	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium	Konwersatorium
Liczba godzin kursu			16			
Liczba punktów ECTS	1					
Sposób zaliczenia	zaliczenie na ocenę					

KARTA KURSU							
Informacje ogólne o kursie							
Jednostka realizująca:	Wydział Mechaniczny						
Katedra/Zakład:	Zakład Transportu						
Osoba odpowiedzialna dydaktycznie:	Ryszard Lewkowicz prof. PK						
Profil studiów:	Ogólnoakademicki						
Forma studiów:	Niestacjonarne						
Poziom kształcenia:	I						
Semestr:	7						
Kod kursu:							
Język wykładowy:	Polski						
Rodzaj kursu:	Obowiązkowy						
Forma zajęć:				X			
	W	W+Ć	Ć	L	P	S	K
Cel/-e kursu							
1	Nabycie wiedzy w zakresie podstaw budowy niekonwencjonalnych układów przeniesienia napędu w pojazdach samochodowych						
2	Nabycie wiedzy w zakresie zasady działania oraz funkcji zespołów i podzespołów funkcjonalnych układów przeniesienia napędu w układach z napędem na więcej niż jedna oś oraz hybrydowych						
3	Zapoznanie studentów rozwiązaniami konstrukcyjnymi zespołów układów przeniesienia napędu						
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności i innych kompetencji							
1	Student posiada podstawy teoretyczne z zakresu mechaniki technicznej oraz podstaw konstrukcji maszyn						
2	Student posiada podstawową wiedzę z zakresu matematyki, fizyki oraz materiałoznawstwa i grafiki inżynierskiej						
3	Student posiada wiedzę i umiejętności z zakresu podstaw budowy pojazdów samochodowych						
Efekty kształcenia dla kursu (EKP)							
Wiedza:							Odniesienie do modułowych efektów kształcenia (EKM)
EKP1	ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę z zakresu budowy układów przeniesienia napędu i współdziałania poszczególnych zespołów						M1A_W01, M1A_W02
Umiejętności:							
EKP2	poprawnie kwalifikuje wskazany układ przeniesienia napędu pod względem strukturalnym i funkcjonalnym wskazując na główne cechy kryterialne						M1A_U01, M1A_U02
EKP3	zna i objaśnia zasadę działania zespołów i podzespołów układu przeniesienia napędu						M1A_U01, M1A_U02
EKP4	poprawnie nazywa zespoły wskazując ich lokalizację w pojeździe oraz wyjaśnia funkcje zespołów układu						M1A_U01, M1A_U02
Kompetencje społeczne:							
EKP5	rozumie potrzebę podnoszenia kwalifikacji						M1A_K01
EKP6	ma świadomości wpływu sposobów eksploatacji i stanu technicznego pojazdów na środowisko oraz						M1A_K02
EKP7	potrafi współdziałać i pracować w grupie przyjmując w niej różne role						M1A_K03, M1A_K05
EKP8	potrafi określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania						M1A_K04, M1A_K05

Osoba Odpowiedzialna Dydaktycznie	Koordinator KRK	Przewodniczący Rady Programowej Kierunku
_____	_____	_____
Podpis	Podpis	Podpis

